

PARABÉNS!

Obrigado por você adquirir um aeromodelo PRINCE, desenvolvido com a mais avançada tecnologia, para realizar o seu prazer de voar.

Embora tenha características de vôo excelentes a velocidades altas e baixas, é necessário que você leia e preste atenção íntima às instruções contidas neste manual. Isto assegurará que seu aeromodelo voe como foi projetado para voar.

COMPONENTES DO KIT

- Fuselagem
- Carenagem do motor
- Canopy transparente
- Par de polainas
- Mesa para fixação de servos
- Estabilizador
- Deriva + leme
- Asa (bi-partida)
- Tubo de alumínio (união das asas)
- Trem de pouso
- Bequilha traseira com roda de 1"
- 2 Parafusos 1/4-20x1" para fixação da asa
- 1 Par. 4,8 x50 e 1 par. 5,2x75 p/ fixação da cauda
- 3 Parafusos 3/16" x 1.1/4" para fixação do trem de pouso
- 8 Parafusos 3 x 10 para fixação da carenagem

Outros itens (não incluso no kit)

- Rádio 4 canais com 4 servos
- Motor 120 4T – 40 ZDZ
- Hélice
- Espuma para envolver bateria e receptor
- spinner
- Cola epóxi 30 min.
- 2 rodas de 3,50"
- Tanque 20 oz
- Lincagens
- Montante para o motor

PRECAUÇÕES

Seu **STARSHIP 120 SS** não é um brinquedo, mas um aeromodelo sofisticado que funciona como um avião de escala real. Por causa do seu desempenho realista, se a montagem não foi feita da maneira correta, seu **STARSHIP 120 SS** poderá ferir os espectadores ou causar possíveis danos a propriedades de terceiros.

Você tem que montar seu aeromodelo de acordo com as instruções contidas neste manual. Não altere ou modifique este aeromodelo. Podendo resultar em um aeromodelo ingovernável, instável ou inseguro.

Não deixe seu **STARSHIP 120 SS** exposto demasiadamente a altas temperaturas (sob sol forte e interior de veículos), pois, podem ocorrer deformações no aeromodelo e principalmente no canopy.

INSTALAÇÃO DO MOTOR

Para instalar seu motor, faça uma abertura na fuselagem e acomode o motor até atingir a posição ideal. Lixe as bordas para obter um melhor acomodamento.

Posicione o motor no montante e instale a base do spinner no eixo do motor. Alinhe o motor tomando por base a parte frontal da fuselagem e a base do spinner. Feito isto fure o montante e fixe o motor definitivamente. Siga todas as recomendações do fabricante do motor.

A parede de fogo, a fuselagem e a carenagem já estão ajustadas com angulo para compensação do torque.

INSTALAÇÃO DOS SERVOS

O seu **STARSHIP 120 SS** vem de fábrica com todas as aberturas dos servos (Futaba/JR) pré-determinadas, menos o acelerador. Desta forma instale-os corretamente conforme **figuras 1, 2 e 3**. Siga todas as recomendações do fabricante do rádio-controle.

INSTALAÇÃO DA CAUDA

Encaixe o pino existente no estabilizador na base. A seguir encaixe o pino da deriva do leme na abertura existente na fuselagem. Feito isto, fixe o estabilizador e a deriva com os parafusos que acompanham o kit. (**Fig. 4**)

INSTALAÇÃO DA ASA

Instale o tubo de alumínio na abertura existente na fuselagem. A seguir, encaixe as asas no tubo de alumínio e os pinos das asas na furação existente na fuselagem. Para finalizar fixe as asas pelo lado interno da fuselagem com os parafusos (1/4"-20x1") que acompanham o kit.

INSTALAÇÃO DO TREM DE POUSO

Instale o trem de pouso através das aberturas existente na fuselagem e fixe com os parafusos que acompanham o kit. A seguir instale as polainas e as rodas no trem de pouso. (**Fig. 5**)

BALANCEAMENTO

O Centro de Gravidade (CG), parte fundamental em todo aeromodelo é o que determina as suas características de vôo; ou seja, aeromodelos bem equilibrados dispensam retrimagens durante vôo em baixas ou altas velocidades, proporcionam pousos suaves, evitando stol de cauda ou de nariz, e até voam em determinados momentos sem o auxílio do piloto.

Já os aeromodelos não equilibrados estão sujeitos a stol de cauda ou de nariz quando em baixa velocidade, retrimagens constantes no rádio transmissor sempre que o motor estiver mais ou menos acelerado e ainda quebras de equipamento com grande prejuízo.

A PRINCE AIR MODEL, ao desenvolver este aeromodelo analisou os motores disponíveis no mercado e recomenda a você aeromodelista que em função do mesmo, instale o receptor do rádio e o pack de baterias conforme **figura 3**. Agindo desta forma seu aeromodelo estará perfeitamente equilibrado e com centro de gravidade correto.

O aeromodelo deverá estar pronto para voar (com todos os equipamentos instalados) e com tanque de combustível vazio durante a operação de balanceamento longitudinal. Coloque uma ponta de dedo debaixo de cada asa no ponto marcado com o adesivo "CG" e levante o modelo. Se a cauda cair ele estará "pesado de cauda" e você precisará adicionar peso ao nariz. Se o nariz cair ele estará "pesado de nariz" e, neste caso, precisará de mais peso na cauda. Procure primeiro balancear o aparelho mudando a bateria de vôo e o receptor de posição por dentro da fuselagem. Se isto não for suficiente, adicione peso no nariz ou na cauda até atingir o equilíbrio desejado.

AJUSTES INICIAIS

Para vôos iniciais a PRINCE AIR MODEL sugere os deslocamentos de superfícies de controle conforme abaixo:

Ailerons = 20 mm para baixo e 5 mm para cima

Profundor = 30 mm para baixo e 5 mm para cima

Leme = 50 mm para cada lado

Com os ajustes conforme os deslocamentos de ailerons, profundor e leme, o aeromodelo ainda será acrobático. Não aumente os deslocamentos das superfícies de controle até que você tenha familiarizado com as características de vôo deste aeromodelo.

Devido aos deslocamentos de controle pequenos, é muito importante eliminar qualquer folga ou jogo nas superfícies de controle. Pequenas folgas podem causar perda de controle da aeronave. A PRINCE AIR MODEL sugere que a ligação de comando sejam executadas de acordo com as figuras na instalação de servo de aileron e profundor para reduzir folgas de controle, que evitarão o fenômeno chamado "FLUTER" (vibração violenta de superfícies de controle).

HÉLICE

Balanceie sua hélice cuidadosamente antes do vôo.

Uma hélice desbalanceada é a causa mais importante de danos devido à vibração. Isto não somente provocará folgas nos parafusos e porcas que seguram o montante e o motor, possibilitando também a quebra do montante por fadiga, com resultados desastrosos como também irá danificar o receptor de rádio, bateria e servos. A vibração provocada por hélice desbalanceada causará a formação de bolhas no combustível, que por sua vez, causará falhas de funcionamento ou paradas bruscas do motor.

PRÉ-VÔO

- Verificar toda a ligação, observando se não há folgas ou fissuras nas dobras e curvas dos arames das varetas de comando.

- Verificar se os comandos de rádio obedecem as posições pretendidas.

- Checar as cargas das baterias (receptor e transmissor).

- Se você não está completamente familiarizado com a montagem de aeromodelos, peça para um aeromodelista experiente verificar se o rádio está instalado corretamente e se todas superfícies de controle obedecem aos comandos.

- Confira o aperto de todos os parafusos e se as dobradiças estão em perfeitas condições de vôo.

FIGURAS

FIGURA 1 – servo do aileron



FIGURA 2 – servo do profundor



FIGURA 3 – mesa dos servos/receptor e baterias

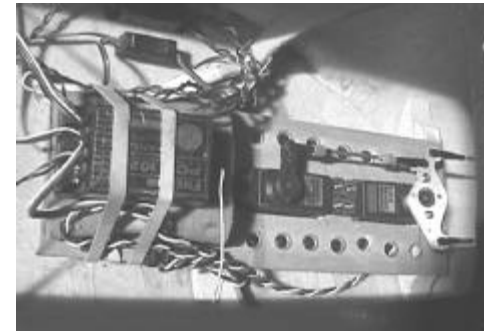


FIGURA 4 – Cauda montada



FIGURA 5 – instalação do trem de pouso

